

Proč vybudovat mezi dolními Kravími horami a horními Kravími horami svodný příkop

Svodný příkop mezi Horními a Dolními Kravími horami zabrání přívalovým vodám proniknout do spodních Kravích hor, areálu vinných sklepů a Veselské cesty. Přívalové vody budou svedeny do Randlíků, odsud přes Mináře dále pod Hliníkami, až do nové vsakovací retenční nádrže, která se vybuduje před zaústěním přívalové vody do Trkmanky.

Svodný příkop za sklepy Horního frejdu bude vybudován ve vzdálenosti cca 15 - 25m za lisovnamí, to znamená až za podzemní části sklepů Horního frejdu.

Co všechno nám tato úprava vyřeší:

- Ještě koncem šedesátých let byl mezi horními a dolními Kravími horami příkop, který spolehlivě odváděl přívalové vody z horních Kravích hor. Vinice byly v Kravích horách vysázeny na tak zvané „grefty“. Tyto grefty přirozeně zadržovaly běžné přívalové deště. Voda se postupně vsakovala od vrchního greftu až po spodní greft. Do areálu vinných sklepů se dostala pouze voda deseti nebo dvacetiletá. Dnes i při menších deštích voda stéká po rádkách na úpatí a tam se vsakuje do podloží. Sklepy ve spodním řádku začínají vlhnout vždy odzadu. Z padesáti sklepů ve spodním řádku od hotelu k chodníku jsem prohlédl dvacet pět sklepů a pouze dva sklepy jsou mokré pod vozovkou, jinak všechny ostatní sklepy začínají provlhat od zadní části. Nad těmito sklepy je vydrobený beton, kterým bylo vyplněno rozšíření vozovky. Chyba je, že rozšíření vozovky mělo být doděláno asfaltem a ne betonem.

A teď si připomeňme několik dalších příčin:

- popraskaná asfaltová vozovka (Dle předchozího průzkumu není průsak pod vozovku tak obrovský, jak se mnohým zdá, ale stav vozovky je opravdu špatný.)
- nedostatečný odvod dešťových vod ze svodů lisoven
- splaškové jímky (Ten kdo jímku má, tvrdí, že nepropouští. Málokdo to provozovatelům jímek věří.)
- Byly to taky jímky na dešťovou vodu. (Teď již jsou všechny nefunkční.)
- v roce 1994 zavedení vodovodu, postupně i do většiny sklepů horního frejdu, bez zpětného odvodu „kanalizace“. (V Kravích horách se ročně spotřebuje takřka 2 000 m³ vody, kam se tak obrovské množství vody vsákne?)

A teď - jak problém vyřešit a získat na stavbu co nejvíce dotačních peněz:

Abychom mohli požádat o dotace, je nutné řešit problém „komplexně“-

obě navržená protipovodňová opatření, zavedení vodovodu do všech sklepů v Horním frejdu a vybudování kanalizace.

- Bez vodovodu v Horním frejdu nejde budovat kanalizaci. Hygiena je i v malovýrobě vína nutná, vinaři v horním frejdu potřebují vodovod stejně jako vinaři spodního frejdu.
- **Vodovod v Horním frejdu vybudovat takto:**
- zrušit stávající přípojky vody (Spoje potrubí jsou v zemi, případný havarijní stav se zjistí až průsakem do spodního sklepu.)
- Protlaky mezi sklepy protáhnout potrubí - všechny spoje, odbočky a přípojky musí být na klenbě uvnitř sklepu, aby případná porucha byla okamžitě viditelná.
- Pod vozovkou položit kanalizaci, která bude odvádět z lisoven dešťové i splaškové vody. Čistá dešťová voda bude v kanalizaci žádoucí, naředí případné vinné kaly a zabrání jejich usazování v kanalizaci. Na nové vozovce udělat každých třicet metrů rastr, aby dešťová voda tekla po vozovce co nejkratší vzdálenost. Tím se zabrání možnému prosakování do podloží. Připojit na kanalizaci se musí všichni majitelé

sklepů. Případné svévolné narušení vozovky posuzovat jako trestný čin proti obecnému ohrožení.

- Takto navržené komplexní řešení odvede z 90% dešťové a přívalové vody, které prosakují do podloží v okolí vinných sklepů.
- Navrhovaná opatření podporují a doporučují odborníci z Ústavu geotechniky VUT stavební Brno doc. Ing. Kamila Weiglová, CSc., doc. Ing. Vladislav Horák, CSc., doc. Ing. Vlastimil Hanzl, CSc., vedoucí střediska hydrotechniky Ing. Oldřich Neumayer, CSc., statik Ing. Dalibor Klusáček, hejtman JMK Mgr. Michal Hašek, za AOPK Brno Ing. Milan Koutný. Na takto navržená opatření máme možnost získat až 90% dotací z EU.

Druhá varianta je jednodušší jen zdánlivě.

Odvod přívalových a dešťových vod podél vozovky v betonovém žlabu je špatné řešení.

- Dešťová a přívalová voda bude neustále zanášet vozovku bahnem a voda poteče neustále 300 m po částečně propustném povrchu. Kolik let bude třeba, aby se žlaby poškodily, nebo za jak dlouho mráz spoje žlabů naruší. Spojů mezi žlaby bude 600. Jak dlouho bude mrazům odolávat 300 m dlouhý spoj mezi betonovým žlabem a asfaltovou vozovkou. Na takto odvedené dešťové vody není žádný dotační titul, to znamená vše zaplatit vlastními penězi.
- Vedení obce zve ještě jednou všechny majitele sklepů, horních i dolních frejdů a přilehlých pozemků, aby přišli a podělili se o své názory a nápady s odborníky. Každý majitel sklepu v dolním frejdu musí souhlasit s jakýmkoli pracemi a kopáním nad vlastním sklepem. Majitelé sklepů v horním frejdu si musí uvědomit, jestli chtějí vodovod, odvod splašků kanalizací a bezpečný odvod přívalových vod.

Dílo se může podařit pouze tehdy, když všichni budou s navrženým opatřením souhlasit, ať už to bude první nebo druhá varianta.

Přijďte ve čtvrtek 14. 1. 2010 v 18:00 hodin do kulturního domu, protože celé řešení je na Vás na jednotlivcích, ne na vedení obce. Přijďte a vyjádřete svůj názor každý za sebe.

Projekt kanalizace obce a ČOV se připravuje tak, aby se žádost o dotaci podala v dubnu 2010. Kvůli kapacitě a výkonu ČOV je nutné, aby se majitelé sklepů do konce ledna dohodli, jestli bude kanalizace v Hliníkách, Horním frejdu, Spodním frejdu a Zahraňčích. Pokud se vinaři v některé části nedohodnou, kanalizace se v této části neprovede. Projekt nelze neustále odkládat, jakékoli odkládání ohrožuje stavbu kanalizace a ČOV v obci a možnost získat dotace.

Václav Surman
starosta